

«РОДОС» отчитался о работе

Очередное, третье по счету общее собрание членов некоммерческих партнерств изыскательских и дорожных проектных организаций «РОДОС» прошло в Москве. Заслушав и обсудив отчеты о проделанной за год работе, участники мероприятия одобрили основные перспективы деятельности на предстоящий период, а также приняли решения по основным вопросам профессиональной деятельности. По окончании совещания один из главных докладчиков, директор Партнерств «РОДОС» Саид Хайбуллин рассказал корреспонденту журнала «Автомобильные дороги» об итогах работы возглавляемых им организаций.



— Напомню, что в этом году исполняется пять лет введению в России самостоятельного института саморегулирования. Наши два некоммерческих Партнерства «РОДОС» (в сфере проектных и изыскательских работ) получили статус саморегулируемых в декабре 2009 года, то есть нам 2,5 года. Это очень небольшой срок. Поэтому говорить о завершении становления института саморегулирования, наверное, еще рано. Тем более что это становление проходит в условиях постоянно меняющегося законодательства в этой области. И мы с вами это, как говорится, на себе чувствуем. Так, часто меняется форма свидетельства, дополняются и изменяются соответствующие виды работ по подготовке проектной документации и выполнению инженерных изысканий, требования к образованию, опыту работы, условия в вопросах страхования имущественной ответственности, сохранения компенсационного фонда и т.д. Так что нам приходится буквально подстраиваться под эти изменяющиеся условия, перестраиваться, словом, учимся жизни в СРО.

Но хочу акцентировать ваше внимание на то, что руководство страны приняло окончательное решение: институту саморегулирования — быть! Так, совсем недавно В.В. Путин подчеркнул, что вектор деятельности по передаче государственных нормативных полномочий негосударственным объединениям взят правильно и возврата к старой системе лицензирования профессиональной деятельности в соответствующих отраслях экономики не будет. С учетом отсутствия у нас опыта в этой сфере необходимо более динамично работать по совершенствованию нашего российского законодательства.

— *Кто входит в состав ваших организаций? Кого они объединяют?*

— В настоящее время общее количество организаций, входящих в состав двух партнерств «РОДОС», насчитывает 355 организаций (по состоянию на апрель прошло-

го года было 357), в том числе: проектных — 209 (было 209), изыскательских — 146 (было 148). В течение года одни организации входили в состав Партнерства, другие выходили. Причины выхода различные. В целом за год количественный состав не уменьшился. Мы это ценим.

Хочу особо отметить, что желающих вступить в партнерства куда больше тех, кто намерен покинуть «РОДОС». Правда, мы не всех «без разбора» принимаем в свой состав. Отдельные кандидаты в основном хотят получить свидетельства, так сказать, в чистом виде, за деньги, не представляя соответствующих документов, и их потенциал не позволяет качественно выполнять соответствующие виды проектных и изыскательских работ. И это не единичные факты, а целое явление, которое буквально захлестнуло страну. Мы не хотим ввязываться в подобные процессы. Во-первых, это чревато соответствующими последствиями. А, во-вторых, мы дорожим своей репутацией.

— *Приятно слышать, что вы все-таки не идете на поводу подобного рода сомнительных предложений, а держите, так сказать, марку. Расскажите подробнее об итогах работы «РОДОСа» за прошедший год.*

— На более высокий уровень поднялась работа по взаимодействию с органами государственной власти по вопросам архитектурно-строительного проектирования и защите интересов членов партнерств.

У нас налажен деловой контакт с Минтрансом России, Федеральным дорожным агентством. К нашему мнению прислушиваются в Минрегионе России. Есть хорошие подвижки в работе с комитетами Госдумы и Совета Федерации. Руководители партнерств, сотрудники аппарата, некоторые работники наших организаций включены в состав различных комиссий, комитетов и экспертных групп Государственной думы, Министерства транспорта и Союза транспортников России. Например, известный всем дорожни-

кам страны Олег Вячеславович Скворцов ведет очень активную деятельность по защите интересов проектно-изыскательского сообщества. Сегодня он является, пожалуй, самым главным и весомым экспертом по дорожной тематике, умело использует для этих целей трибуну общественного совета Росавтодора и научно-технического совета Ассоциации дорожных проектно-изыскательских организаций «РОДОС». Большое ему за это спасибо!

Плодотворно работаем и с нашими профессиональными объединениями: Национальным объединением проектировщиков (НОП) и Национальным объединением изыскателей (НОИЗ), куда, кстати, тоже платим взносы. Мы стали друг друга лучше понимать благодаря спокойному диалогу по возникающим проблемам. И как следствие такого сотрудничества наши предложения не остаются без соответствующей реакции. «РОДОС» является членом координационного совета проектировщиков города Москвы, я вхожу в состав Совета НОИЗ, многие сотрудники аппарата и отдельные работники наших организаций также являются членами соответствующих комитетов и комиссий НОП и НОИЗ. Все это вместе взятое, поверьте, дает положительный результат в деятельности «РОДОСа». Но все ли нами сделано? Нет, не все!

Как руководитель исполнительного органа СРО не могу не согласиться с критикой в адрес партнерства о том, что мы очень скромно работаем с Росавтодором, что необходимо добавить оборотов в сотрудничестве с госкомпанией «Автодор», АСПОРОм и РАДОРОм. В своей деятельности на будущее это учтем. Необходимо наладить работу в том числе с теми структурами, которые не относятся к сфере дорожного комплекса страны, так как в партнерства входят не только дорожники. Среди них – представители авиации, железной дороги и различные структуры, относящиеся к промышленно-гражданскому строительству.

– *Как это сделать?*

В целом наша работа по перечисленным направлениям строится через прямое или косвенное участие в совершенствовании российского законодательства по вопросам, затрагивающим наши интересы. За отчетный период аппаратом в той или иной степени рассмотрено 43 акта различного уровня. Хочу поблагодарить те организации и тех руководителей, которые очень активно участвуют в работе и оперативно направляют свои профессиональные и грамотные предложения в проект рассматриваемых документов.

Несколько слов об актуализации и совершенствовании нормативно-технических документов. В соответствии с действующим законодательством это направление деятельности напрямую не относится к сфере саморегулируемых организаций, так как они могут разрабатывать только собственные стандарты и требования по организации своей деятельности. Непосредственно разработкой государственных стандартов и нормативов традиционно занимаются специализированные институты, имеющие соответствующую лабораторную базу, опыт и подготовленных специалистов. Правительством Российской Федерации работа по актуализации нормативно-технических документов в соответствии с утвержденным перечнем возложена на Минрегион России.

Но мы, конечно, не стоим в стороне от этого очень важного для дорожников направления деятельности. Этот вопрос находится под пристальным вниманием научно-технического совета Ассоциации дорожных проектно-изыскательских организаций «РОДОС», председателем которого является О.В. Скворцов. Активное участие в этой работе принимают МАДИ (П.И. Поспелов) и организации – члены партнерств «РОДОС», и в первую очередь ведущие проектно-изыскательские институты дорожной отрасли.

К сожалению, в нашей деятельности есть и недоработки. Например, не в полной мере завершена организация



системы повышения квалификации и системы аттестации работников наших СРО. Нам поступали предложения по этой проблематике от партнеров, в частности, от МАДИ и наших коллег из города Томска. Но нам нужно выбрать более экономичную для членов СРО и вместе с тем более оптимальную по степени качества совершенствования ранее полученных в основных вузах знаний. В ближайшее время мы этим займемся и данному вопросу посвятим заседания президиумов партнерств.



Что касается финансово-экономической деятельности за прошедший период, то ни у кого не должны возникать подозрения, что членские взносы используются не по целевому назначению. Их целевое использование подтвердили различного рода инспекции.

Так, деятельность «РОДОСа» за отчетный период проверила солидная аудиторская компания, а также ревизионная комиссия, созданная президиумами партнерств.

Вместе с тем необходимо отметить, что сегодня на общем собрании состоялся обстоятельный разговор по вопросу финансового положения партнерств. Если в период создания партнерств «РОДОС» одним из источников финансирования нашей деятельности был вступительный взнос, то в 2012 году он сведен к минимуму. Сейчас основной источник — это ежегодные членские взносы наших организаций. Кроме того, мы не сбрасываем со счетов возможность финансирования отдельных проектов за счет целевых взносов. Я с удовлетворением отмечаю, что с помощью президиумов партнерств (было проведено два заседания — 15 мая и 8 июня т.г.) нам удалось на данном этапе найти наиболее оптимальный вариант определения размера членских взносов. Но, с учетом поступивших в президиум и аппарат партнерств предложений наших членов, на 2013 год мы, возможно, будем предлагать другой, наиболее приемлемый вариант. Еще раз через ваш журнал хочу передать слова благодарности тем, кто сегодня проголосовал за данный вариант решения этого проблемного вопроса. Кроме того, в своем докладе я объявил, что мы в рамках действующего законодательства начали предметную работу с организациями — неплательщиками членских взносов, вплоть до исключения таких организаций из наших рядов. Их

неплатежи тяжелым бременем ложатся на законопослушных членов партнерств.

Несколько слов еще об одной из основных функций аппарата партнерств — это контроль выполнения организациями требований к выдаче свидетельств о допуске к работам по подготовке проектной документации и выполнению инженерных изысканий, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.

В соответствии с утвержденным графиком в 2011 году сотрудниками аппарата партнерств было выполнено 115 выездных проверок. В 2012 году мы начали проверять организации, находящиеся в основном в удаленных регионах страны, что в свою очередь потребовало выделения на эти цели дополнительных финансовых средств, а также привлечения к этой работе сотрудников других подразделений аппарата партнерств. Основная нагрузка, конечно же, легла на отдел контроля, возглавляемый Анной Федоровой. Вопрос совершенствования организации проведения проверок также будет вынесен в ближайшее время на обсуждение президиума партнерств.

— *Выявлены ли нарушения?*

— Хочу отметить, что пока в работе наших организаций при выполнении своих профессиональных функций по подготовке проектной документации и выполнению работ по инженерным изысканиям грубых нарушений не выявлено. Отрадно отметить, что в большинстве своем организации — члены партнерств «РОДОС» дорожат своей репутацией.

Завершая наш разговор, хочу остановиться еще на одном очень важном и очень интересном направлении деятельности — информационной открытости наших саморегулируемых организаций. Поверьте, нам нечего скрывать и, кроме того, есть о чем говорить и что обсуждать. В своей работе мы стараемся больше советоваться с профессиональным сообществом, но, к сожалению, пока только с использованием бумажных носителей, а это долго, неоперативно, да и не соответствует современным требованиям к информативности нашего общества. В 2012 году наконец-то в полную силу заработали наши сайты: www.rodosnpp.ru; www.rodosnpi.ru, в структуре которых имеются соответствующие разделы, позволяющие в онлайн-режиме обсуждать самые проблемные вопросы проектно-изыскательского сообщества. Для того чтобы все окончательно заработало, нам необходимо решить банальную на первый взгляд задачу — найти энергичного профессионала (сотрудника), который бы возглавил этот очень ответственный участок работы.

Мы готовы более тесно сотрудничать с вашим журналом, призываем к этому остальные заинтересованные издания. Данное направление нашей деятельности будет усилено, особенно сейчас, когда предстоит работа по реализации положений Указа Президента Российской Федерации В.В. Путина от 7 мая 2012 года № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления», в котором определены меры повышения информационной открытости. ◀

Беседа вел Евгений Лисанов