



11 октября 2012 г.

№ 41 (612)

РОССИЙСКИЙ ДОРОЖНИК

ГАЗЕТА РОССИЙСКОЙ АССОЦИАЦИИ ПОДРЯДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ (АСПОР)

Издается с 1999 г. * Выходит еженедельно * Распространяется только по подписке

Если будут дороги,
Значит, будет и жизнь!

ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ КОНКУРСА «ДОРОГИ РОССИИ»

ПОБЕДИТЕЛЯМ КОНКУРСА «ДОРОГИ РОССИИ-2012»

Дорогие коллеги, друзья!

Президиум Объединения «АСПОР» и ЦК Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства подвели итоги конкурса «Дороги России-2012». Победителями и лауреатами конкурса стали более 100 дорожных организаций-лидеров дорожной отрасли, внесших наибольший вклад в улучшение дорог Российской Федерации.

Экспертным советом отмечены наградами предприятия и организации, изготавливающие дорожную технику и материалы, лучшие средства массовой информации и лучший журналист года. Определены и лучшие представительницы дорожной профессии в номинации «Мисс-дорожница».

Развитие дорожного комплекса было и будет важнейшим звеном в развитии экономики нашей страны.

Мы горды тем, что в этом году введены в строй ряд значимых дорожных объектов. Главный из них – мост на остров Русский – шедевр проектной мысли, успешно воплощенный мостостроителями России.

Успехи передовых дорожных организаций и достижения лучших представителей отрасли вселяют надежду на дальнейшее улучшение дел в дорожной отрасли.

От имени Президиума Общероссийского отраслевого объединения работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР» и ЦК Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства поздравляю вас с заслуженной победой и желаю дальнейших успехов в вашем благородном деле.

Президент
Объединения «АСПОР»
Александр МАЛОВ

Председатель
ЦК профсоюза
Виктор МОХНАЧЕВ

ЧЕЛОВЕК ГОДА ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ-2012

Одной из престижнейших номинаций конкурса «Дороги России» стала номинация «Человек года дорожной отрасли». В этой номинации отмечаются выдающиеся представители дорожной отрасли России за особые заслуги и значительный вклад в дело развития и совершенствования дорожного хозяйства Российской Федерации.

За прошедшие годы звания ЧЕЛОВЕК ГОДА дорожной отрасли присуждалось президенту НОСТРОЙ Ефиму БАСИНУ, президенту ОАО «Сибмост» Альберту КОШКИНУ, генеральному директору ОАО «АСДОР» Александру МАКЕЕВУ, председателю Комитета Государственной Думы Мартину ШАККУМУ, директору ФГУ ДСД «Дальний Восток» Владимиру ШВЕЦОВУ.

В этом году участники совместного заседания Президиума Общероссийского отраслевого объединения работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР» и ЦК Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства выразили единодушное мнение и выбрали победителя.

Почетное звание «ЧЕЛОВЕК ГОДА дорожной отрасли-2012» присвоено заместителю генерального директора ОАО «МОСТОТРЕСТ», Заслуженному строителю Российской Федерации, кандидату экономических наук Валерию Викторовичу ДОРГАНУ.



Объявленный Правительством амбициозный Национальный Проект по созданию общероссийской сети современных автомагистралей ставит серьезные задачи по выбору оптимальной правовой, экономической и мотивационной схем выполнения такого объема дорожных работ. Новой отраслевой тенденцией является внедрение инновационных контрактов, так называемых контрактов жизненного цикла, подразумевающих не только строительство, но и последующее содержание и ремонт дорог.

Одним из первых активных участников реализации новой схемы управления в отрасли стала ведущая группа компаний на российском рынке инфраструктурного строительства ОАО «МОСТОТРЕСТ». В 2011 году были заключены два строительных контракта жизненного цикла и операторский контракт на содержание, ремонт и эксплуатацию на платной основе участка автомобильной дороги М-4 «Дон». Сумма заказов в портфеле компании на сегодня превышает 300 млрд. рублей.

Возглавляет это направление деятельности в компании Мостотрест В.В. Дорган – человек с безупречной репутацией, профессионал высокого класса, обладающий уникальным опытом руководителя новаторского типа. Знание дела, природная организованность и развитые годами работы в структурах умение чувствовать веяния грядущего времени позволяют Валерию Викторовичу достигать высоких результатов в реализации каждого нового начинания, быстро и четко решать сложнейшие вопросы. Под его руководством в структуре Мостотреста удалось с нуля создать подрядную организацию, которая занимается содержанием автодорог. В декабре 2010 года эта организация выиграла первые торги по содержанию Минского шоссе сроком на 2,5 года.

Заслуженной оценкой вклада В.В. Доргана в создание, развитие и совершенствование системы управления дорожным хозяйством России за почти 35-летний период деятельности стало присуждение ему почетного звания «ЧЕЛОВЕК ГОДА дорожной отрасли – 2012»

Завод ДОРМАШ
Открытое Акционерное Общество

- Емкостное оборудование до 120м³, в т.ч. к импортным АБЗ (до 50м³ в транспортном габарите).
- Сушильно-смесительные и сушильные барабаны к АБЗ.
- Запасные части и комплектующие к асфальтобетонным заводам.
- Машина для ямочного ремонта дорожного покрытия УДМ.
- Полуприцепы низкорамные грузоподъемностью от 20 до 120 тн.
- Мельницы молотковые ММТ-800, 1000, 1300.
- Прицепное и навесное оборудование к тракторам.

Адрес: 456800, Челябинская область, г. Верхний Уфалей, п. Строителей
Тел.: +7 (35164) 9-69-08, 9-65-10, 2-39-13
Эл. адрес: gor@dm74.ru
Сайт: www.dm74.ru

45 лет на рынке дорожного машиностроения!

ПАО «Кременчугский завод дорожных машин» производит и реализует асфальто-бетонные заводы (АБЗ) в исполнении:

- стационарные
- перемещаемые быстромонтируемые
- башенные

производительностью 56 т/ч, 64 т/ч, 110 т/ч, 160 т/ч и запасные части к ним.

Срок отгрузки заводов любых модификаций и запасных частей и узлов – от 10 до 30 дней.

Более детальная информация на сайте www.kredmash.com

Кремаш
ПАО «Кременчугский завод дорожных машин»
Украина, 39600, Полтавская обл., г. Кременчуг, ул. 60 лет Октября, 4
Тел.: +38 (05366) 20014, 22248, (0536) 765035, 765281, тел./факс: +38 (0536) 765130
E-mail: market@kredmash.com www.kredmash.com

ПОБЕДИТЕЛИ КОНКУРСА «ДОРОГИ РОССИИ – 2012»



Итоги VIII-го Общероссийского отраслевого конкурса «Дороги России» представлены на стр. 3.

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

В 2012 году в издательском центре «Академия» вышел из печати учебник «ЭКОНОМИКА ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»

Учебник подготовлен коллективом авторов – преподавателей кафедры экономики дорожного хозяйства МАДИ (ГТУ) под редакцией профессора Е.Н. Гарманова.

В издании рассмотрены вопросы организации, планирования и управления дорожных предприятий, изложены правовые и финансовые основы их

функционирования, проанализированы методы оценки деятельности предприятий отрасли и обеспечения их эффективного функционирования. Учебник рекомендуется не только студентам ВУЗов, но и работникам дорожных предприятий.

По вопросам приобретения обращайтесь по тел. 8(495)648-05-07.

РЕЙТИНГ ЛУЧШИХ ПОДРЯДНЫХ ДОРОЖНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ – ЛИДЕРОВ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ ПО ИТОГАМ РАБОТЫ ЗА 2011 ГОД

ОРГАНИЗАЦИИ С ОБЪЕМОМ РАБОТ СВЫШЕ 5 МЛРД. РУБ.

ВАД (ЗАО) г. Санкт-Петербург
Мостоотряд №19 (ОАО) г. Санкт-Петербург
Сибмост (ОАО) г. Новосибирск
Труд (ЗАО) Иркутская область
Мостострой-11 (ОАО) Тюменская область
МОСТОТРЕСТ (ОАО) г. Москва
Волгомост (ОАО) г. Саратов

ОРГАНИЗАЦИИ С ОБЪЕМОМ РАБОТ ОТ 1 МЛРД. ДО 5 МЛРД. РУБ.

Алексеевскдорстрой (ОАО) Республика Татарстан
Дагестанавтодор (ГКУ) г. Махачкала
Дорисс (ОАО) г. Чебоксары
Мордовдорстрой (ООО) г. Саранск
Мостоотряд-99 (ОАО) г. Махачкала
Оренбургремдорстрой (ГУП) г. Оренбург
Пермдорстрой (ОАО) г. Пермь
Чувашавтодор (ОАО) г. Чебоксары
Белдорстрой (ООО) г. Белгород
Вологдавтодор (ОАО) г. Вологда
ДСУ №3 (ГУП) г. Владимир
Лендорстрой-2 (ЗАО) г. Санкт-Петербург
Рязаньавтодор (ОАО) г. Рязань
Севзапдорстрой (ООО) г. Архангельск
СПК «Темп-Дорстрой» (ООО) Республика Коми
«Технострой» (ООО) Республика Карелия
АВТОДОРСТРОЙ (ЗАО) ХМАО-Югра
Асфальт (ЗАО) Амурская область
Мостострой-9 (ЗАО) г. Иркутск
Новосибирскавтодор (ОАО) г. Новосибирск
Свердловскавтодор (ОАО) г. Екатеринбург

Северавтодор (ГП) ХМАО-Югра
Новоалтайское ДСУ-7 (ГУП ДХ) Алтайский край
РАД (ООО) г. Москва
АСДОР (ОАО) г. Москва
ДСО №1 (ЗАО) Московская область
ПП «УСТОЙ» (ЗАО) Московская область
Центродорстрой (ОАО) г. Москва
РГ СП «Автобан» (ООО) г. Москва
Мособлдорремстрой (ОАО) г. Москва
Башкиравтодор (ОАО) Республика Башкортостан

ОРГАНИЗАЦИИ С ОБЪЕМОМ РАБОТ ОТ 350 МЛН. ДО 1 МЛРД. РУБ.

Марий Эл Дорстрой (ОАО) г. Йошкар-Ола
Мордовавтодор (ФГУП) г. Саранск
«НППФ «Краснодаравтодорсервис» (ООО) г. Краснодар
Саратовавтодор (ООО) г. Саратов
Брянскавтодор (ОАО) г. Брянск
ДСУ-2 (ОАО) Белгородская область
ДЭП №74 (ОАО) г. Тверь
Калугавтодор (ОАО) г. Калуга
Севдорстройсервис (ООО) г. Архангельск
СПК «Смоленскагропромдорстрой» (ОАО) г. Смоленск
Угличское ДСУ (ООО) Ярославская область
Елецкое ДСУ №3 (ОАО) Липецкая область
ДЭУ КАО (ОАО) Тюменская область
Введенское ДРСУ «Автодорстрой» (ОАО) Курганская обл.
Иркутскгипродорнии (ОАО) Иркутская область
ДЭП №13 (ФГУ) Московская область
Хотьковский автодор (ОАО) Московская область
Дороги Черноземья (ЗАО) Воронежская область
ДЭП №17 (ФГУ) Московская область
Солнечногорский автодор (ОАО) Московская область
ДЭП №14 (ФГУ) Московская область

«УС-2 «Интердорстрой» (ООО) Воронежская область
Автодорстрой (ОАО) Московская область
Волоколамская ДПМК (ООО) Московская область
Можайская ДСПМК (ЗАО) Московская область
Буденновское МДРСУ (ГУП) Ставропольский край

ОРГАНИЗАЦИИ С ОБЪЕМОМ РАБОТ ОТ 100 МЛН. ДО 350 МЛН. РУБ.

Визирь-Р (ООО) г. Оренбург
Котласское ДРСУ (ОАО) Архангельская область
Лихославльавтодор (ЗАО) г. Тверь
ДЭП-3 (ОАО) Смоленская область
Алейское ДСУ-3 (ГУП), Алтайский край
Алтайское ДРСУ (ГУП), Алтайский край
Барнаульское ДСУ-4 (ООО) Алтайский край
ДЭП №105 (ОАО) Челябинская область
Каргапольское ДРСП (ОГУП) Курганская область
Магистраль (ООО), Амурская область
Можайский дорожник (ОАО) Московская область
Истринский автодор (ОАО) Московская область
Талдомский автодор (ГУП МО) Московская область
ИнженерингСтройИнвест (ООО) г. Москва
Центр-Дорсервис (ООО) Воронежская область

ОРГАНИЗАЦИИ С ОБЪЕМОМ РАБОТ ДО 100 МЛН. РУБ.

ПСФ «Каббалкмостстрой» (ЗАО) г. Нальчик
ДЭП №86 (ОАО) Самарская область
Барнаульское ДРСУ (ГУП) Алтайский край
Каменское ДРСУ (ГУП) Алтайский край
Липецкавтодор (ЗАО) Липецкая область

ПРЕДСТАВЛЯЕМ ПОБЕДИТЕЛЕЙ КОНКУРСА «ДОРОГИ РОССИИ-2012»

Генеральный директор БАРЧЕВСКИЙ Сергей Иосифович.

Мостостроительный отряд №19 – одна из крупнейших и старейших компаний в области транспортного строительства России. Организация осуществляет строительство автодорожных, железнодорожных и пешеходных мостов, путепроводов, эстакад, галерей, причалов, набережных и других транспортных сооружений любых типов и систем. Мостоотрядом №19 построено более двух тысяч объектов транспортной инфраструктуры в Москве, Санкт-Петербурге, центральных и северо-западных областях страны, в Западной Сибири и на Крайнем Севере.

За 70 лет работы ОАО «Мостоотряд №19» превратилось из рядового военно-восстановительного мостопоезда в мощную многопрофильную организацию, способную оперативно возводить объекты различной сложности в любых климатических условиях.

ОАО «Мостоотряд №19» оснащено современной строительной техникой, оборудованием, владеет самыми передовыми технологиями и материалами, что позволяет строить быстро, эффективно и качественно. Коллектив предприятия, который насчитывает около 3-х тысяч человек, укомплектован высококвалифицированными специалистами, имеющими богатый опыт строительства. В организации разработана система управления проектами, которая применяется всеми структурными подразделениями в работе с поставщиками, подрядчиками и заказчиками. С 2002 г. в Мостоотряде №19 функционирует система менеджмента качества по модели ISO 9001 применительно к проектированию и строительству транспортных сооружений, а также система экологического менеджмента по модели ISO 14001 с 2008 года.

ОАО «Мостостроительный отряд №19» является обладателем многочисленных наград и дипломов. Ежегодно входит в число победителей Всероссийского конкурса на лучшую строительную организацию (Рострой), конкурса «Дороги России» (ассоциация АСПОР), профессионального конкурса «Строитель года» (Санкт-Петербург) и в десятку рейтинга лучших строительных компаний России с объемом подрядных работ более пяти миллиардов рублей. Является обладателем международных наград: «EUROPEAN QUALITY AWARD» («Европейское качество», Австрия), «European Standard» («Европейский стандарт», Швейцария) и другими.

ОАО «МОСТОТРИАД № 19», г. Санкт-Петербург

С 1995 года Мостоотряд №19 принимает активное участие в реконструкции Московской кольцевой автодороги и строительстве объектов на московском третьем транспортном кольце. На этих магистралях компанией построено около 20% транспортных сооружений.

В Санкт-Петербурге с 2000 года введен в эксплуатацию ряд социально-значимых для города объектов: Ушаковская, Автоская и Индустриальная транспортные развязки, путепровод над железнодорожными путями перегона Лигово-Стрельна.

История Мостоотряда №19 неразрывно связана со строительством кольцевой автодороги в Санкт-Петербурге: компания принимает участие в реализации этого крупномасштабного проекта с 1998 года. На КАД построены четыре путепровода на участке от ст. Горская до Средне-Выборгского шоссе. Мостоотряд №19 также выступил генеральным подрядчиком строительства самого сложного сооружения в составе КАД – вантового Большого Обуховского моста через Неву. Первая очередь была открыта в 2004 году, вторая – в 2007. Большой Обуховский мост – единственный неразводной мост через Неву и самый длинный в городе (полная длина участка по ходу КАД составляет 2570 метров, включая вантовый мост длиной 994 метра). Длина руслового пролета Большого Обуховского моста – 382 метра, подмостовой габарит – 30 метров.

В рамках строительства первой очереди КАД в 2004 году было открыто движение по 3-километровому участку КАД в районе ст. Шушары. 2008 год ознаменовался введением в эксплуатацию транспортной развязки на участке КАД от станции «Ржевка» до Шафировского проспекта, включающей Рябовский путепровод и два арочных моста через р. Большая Охта. В том же году началось строительство последнего участка КАД от автодороги «Нарва» до поселка Бронка. Четыре из семи искусственных сооружений на этом участке построено Мостоотрядом №19.

Одновременно со строительством Большого Обуховского моста ОАО «Мостоотряд №19» провело сложнейшую работу по реконструкции моста Лейтенанта Шмидта. Основной особенностью проекта-реконструкции стало воссоздание его исторического облика и, одновременно, адаптация конструкции моста современным требованиям по безопасности, условиям пропуска городского наземного и водного транспорта. Стоит отметить, что во время реконструкции движение автотран-



спорта не прекращалось: до начала восстановительных работ рядом был построен временный мост. Первому постоянному мосту северной столицы был возвращен исторический облик и первоначальное название – Благовещенский мост.

В 2008 году построены 600-метровая эстакада на станции Мга и вантовый путепровод через железнодорожные пути в створе проспекта Александровской Фермы, который был возведен над двадцатью железнодорожными ветками станции «Санкт-Петербург – Сортировочный – Московский» и соединил Невский и Фрунзенский районы города. Этот объект уникален: пролетное строение путепровода располагается на горизонтальной кривой с радиусом 400 метров. Во время работ сообщение на железнодорожных ветках не было остановлено.

Мостоотряд №19 является основным генеральным подрядчиком строительства первой платной скоростной магистрали в Санкт-Петербурге – Западного скоростного диаметра (ЗСД). Строительство данного объекта является стратегическим инвестиционным проектом Санкт-Петербурга, определяющим развитие города в качестве крупного транспортного узла мирового значения.

В октябре 2008 года Мостоотрядом №19 была введена в эксплуатацию первая очередь Южного участка ЗСД с подключением к нему 3 и 4 районов Морского порта. Первая очередь протяженностью более 5 км включает в себя 15 съездов и является самой сложной транспортной развязкой в Санкт-Петербурге. Вторая очередь ЗСД разделена на 4 лота, в двух из которых генеральным подрядчиком является Мостоотряд №19. В октябре 2010 года – открыто движение по участку второй очереди Западного скоростного диаметра от Ленинского проспекта до Благодатной улицы. В 2011 году введена в эксплуатацию транспортная развязка основного хода ЗСД над Кольцевой автодорогой в районе завода «Hyundai», являющаяся частью третьей очереди, а в 2012 – путепровод, соединяющий Приморское шоссе и Приморский проспект (часть пятой очереди ЗСД).

Сегодня Мостостроительный отряд №19 продолжает строительство участков второй, третьей и пятой очереди Западного Скоростного Диаметра, транспортной развязки на кольцевой автомобильной дороге вокруг Санкт-Петербурга на участке от автомобильной дороги «Нарва» до поселка Бронка с подъездом к строящемуся ММПК «Бронка». Ведется реконструкция пирса дальних линий и берегоукрепление пассажирского района Мурманского морского порта. Продолжаются работы на ряде объектов в Москве и на обходе Вышнего Волочка в рамках строительства скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург.

Построенные объекты Мостоотряд №19 считает лучшим подтверждением своего профессионализма. Коллектив гордится работой на благо транспортной отрасли страны!

ПОБЕДИТЕЛИ КОНКУРСА «ДОРОГИ РОССИИ-2012»

ЛУЧШАЯ ПОДРЯДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

Организации с объемом работ свыше 5 млрд. руб.

ЗАО «ВАД» г. Санкт-Петербург
 ОАО «Мостоотряд №19» г. Санкт-Петербург
 ОАО «Мостострой-11» Тюменская область
 ОАО «Сибмост» г. Новосибирск
 ЗАО «Труд» г. Иркутск

Организации с объемом работ от 1 млрд. руб. до 5 млрд. руб.

ЗАО «АВТОДОРСТРОЙ»
 Ханты-Мансийский автономный округ-Югра
 ОАО «Алексеевскдорстрой» Республика Татарстан
 ОАО «АСДОР» г. Москва
 ОАО «Вологодавтодор» г. Вологда
 ОАО «Дорисс» Республика Чувашия
 ЗАО «ДСО №1» Московская область
 ЗАО «Лендорстрой-2» г. Санкт-Петербург
 ОАО «Марий Эл Дорстрой» Республика Марий Эл
 ООО «Мордовдорстрой» Республика Мордовия
 ЗАО «Мостострой-9» г. Иркутск
 ГУП ДХ Алтайского края «Новоалтайское ДСУ №7»
 ОАО «Новосибирскавтодор» г. Новосибирск
 ГУП «Оренбургремдорстрой» г. Оренбург
 ОАО «Пермдорстрой» г. Пермь
 ГП «Северавтодор»
 Ханты-Мансийский автономный округ-Югра
 ООО «Севзапдорстрой» г. Архангельск
 ООО «СПК «Темп-Дорстрой» г. Сыктывкар
 ЗАО «ПП «Устой» Московская область
 ОАО «Чувашавтодор» г. Чебоксары

Организации с объемом работ от 350 млн. руб. до 1 млрд. руб.

ГУП «Буденновское МДРСУ» Ставропольский край
 ФГУ ДЭП №13 Московская область
 ФГУ ДЭП №14 Московская область
 ФГУ ДЭП №17 Московская область
 ОАО «ДЭП №74» г. Тверь
 ОАО «Елецкое ДСУ-3» Липецкая область
 ООО «НППФ «Краснодаравтодорсервис» г. Краснодар
 ООО «Крисмар-ММ» г. Москва
 ООО «Севдорстройсервис» г. Архангельск
 ОАО «Хотьковский автомост» Московская область

Организации с объемом работ от 100 млн. руб. до 350 млн. руб.

ГУП ДХ Алтайского края «Алейское ДСУ-3»
 ГУП ДХ Алтайского края «Алтайское ДРСУ»
 ООО «Барнаулское ДСУ-4» г. Барнаул
 ООО «Визирь-Р» г. Оренбург
 ФГУ ДЭП №1 Московская область
 ОАО «Истринский автодор» Московская область
 ОАО «Котласское ДРСУ» Архангельская область
 ОАО «Можайский дорожник» Московская область
 ЗАО «Можайская ДСПМК» Московская область
 Орехово-Зуевский ПДСК филиал
 ОАО «Мособлдорремстрой» Московская область
 Почепский ДРСУч ОАО «Брянскавтодор»
 Брянская область
 ООО «Центр-Дорсервис» г. Воронеж

Организации с объемом работ до 100 млн. руб.

ГУП ДХ Алтайского края «Барнаулское ДРСУ»
 ОАО «ДЭП № 86» Саратовская область
 ООО «ЯВИ-2009» Московская область

НОВАТОР ПРОИЗВОДСТВА

Алтухов Владимир Дмитриевич – директор ОАО «Одинцовское ДРСУ» Московская область
 Никеров Сергей Александрович – старший прораб производственного участка в г. Вологда ЗАО «ВАД»
 Потапов Петр Иванович – начальник ГУП ДХ Алтайского края «Каменское ДРСУ»

НАУЧНАЯ РАЗРАБОТКА ГОДА

ООО «Деформационные швы и опорные части» г. Москва
 ЗАО «Компания «Дорис» г. Волгоград
 ЗАО «ЦАДИ» г. Москва
 Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ)

ПРОЕКТ ГОДА

ООО «Проектный Институт «Владимиравтодорпроект» г. Владимир
 ЗАО «Проектный Институт «Дагдорпроект» Республика Дагестан
 ОАО «Иркутскгипродорнии» г. Иркутск
 ЗАО «Компания «Дорис» г. Волгоград
 Северо-Кавказский филиал ОАО «Гипродорнии» г. Ростов-на-Дону

ЛИДЕР ДОРОЖНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ЗАО «Автобау» г. Москва
 ЗАО «БЕЦЕМА» Московская область
 ЗАО «Коминвест-АКМТ» г. Москва

ЛИДЕР ПО ПРОИЗВОДСТВУ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

ОАО «АБЗ-4 «Капотня» г. Москва
 ГУП «Владимирское карьероуправление» Владимирская область
 ОАО «Дорисс» Республика Чувашия
 ОАО «Лавский карьер» Липецкая область
 ГУП «Новоалтайский завод мостовых конструкций» Алтайский край
 ООО «РИМЕКС» Орловская область
 ООО «Саратовавтодор» г. Саратов

ЗА УСПЕХИ В ПОДГОТОВКЕ КАДРОВ ДОРОЖНИКОВ

Борисоглебский дорожный техникум Воронежская область
 Волжский филиал Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ) г. Чебоксары
 Каменский дорожный учебный комбинат» Ростовская область
 Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)
 Московский автомобильно-дорожный колледж им. А.А. Николаева г. Москва
 Перевозский строительный колледж Нижегородская область
 ООО «Центр международного обучения» г. Москва

ПРЕДПРИЯТИЕ ВЫСОКОЙ СОЦИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

ГУП ДХ Алтайского края «Барнаулское ДСУ-4»
 ОАО «Дорисс» Республика Чувашия
 ОАО «Истринский автодор» Московская область
 ОАО «Котласское ДРСУ» Архангельская область
 ГУП МО «Лабрадор» Московская область
 ГУП МО «Луховицкое ДЭУ» Московская область
 ОАО «Марий Эл Дорстрой» Республика Марий Эл
 ООО «РИМЕКС» Орловская область
 ОАО «Чувашавтодор» г. Чебоксары

СРЕДСТВА МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ, ПРОФЕССИОНАЛЬНО ОСВЕЩАЮЩИЕ ПРОБЛЕМЫ И ДОСТИЖЕНИЯ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

Газета ГКУ «Дагестанавтодор» «Дорожник Дагестана» г. Махачкала

Журнал «Современные Строительные Технологии «Красная линия». Выпуск «Дороги» г. Санкт-Петербург
 Журнал «ДОРОГИ. Инновации в строительстве» г. Санкт-Петербург

СПЕЦИАЛЬНЫЕ НОМИНАЦИИ

ЗА ВЫДАЮЩИЙСЯ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

БОРИСЕНКО Валерий Анатольевич – главный инженер ЗАО «ВАД» г. Санкт-Петербург
 ГОВОРОВ Василий Васильевич – начальник ФКУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Черноземье» г. Воронеж
 ДЖАФАРОВ Насирулла Магомедович – 1-й заместитель руководителя ГКУ «Дагестанавтодор» Республика Дагестан
 ЖИДКО Нина Васильевна – генеральный директор ООО «Истринская ДРСК» Московская область
 КАДЕСНИКОВ Александр Петрович – директор ОГКУ «Управление автомобильных дорог Томской области»
 МАГОМЕДОВ Магомед Малаевич – советник руководителя ГКУ «Дагестанавтодор» Республика Дагестан
 НОВИКОВ Алексей Михайлович – генеральный директор ЗАО «ДСО №1» Московская область
 ПОЛУЖНИКОВ Иван Михайлович – генеральный директор ЗАО «АВТОДОРСТРОЙ» Ханты-Мансийский автономный округ-Югра
 РУССУ Николай Александрович – генеральный директор ОАО «Мостострой-11» Тюменская область
 ТРУФАНОВ Алексей Тимофеевич – генеральный директор ООО «Саратовавтодор» г. Саратов
 ШЕВЧЕНКО Сергей Григорьевич – генеральный директор ООО «НППФ «Краснодаравтодорсервис» г. Краснодар

ИННОВАЦИЯ ГОДА

ЗАО «Дороги Черноземья» г. Воронеж
 ООО «Зиракс» г. Москва
 ООО «Истринская ДРСК» Московская область
 ЗАО «Петербург-Дорсервис» г. Санкт-Петербург
 ЗАО «Институт «Стройпроект» г. Санкт-Петербург

ЛУЧШИЙ САЙТ ДОРОЖНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

ФГУ ДЭП №14 Московская область
 ОАО «ДЭП №24» Московская область
 ОАО «Сибмост» г. Новосибирск
 ГП «Северавтодор»
 Ханты-Мансийский автономный округ-Югра
 ОАО «Чувашавтодор» г. Чебоксары

ЗА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДОРОЖНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ РОССИИ И В СВЯЗИ С 85-ЛЕТИЕМ

Журнал «Автомобильные дороги» г. Москва

МИСС ДОРОЖНИЦА

Пашинина Дарья Васильевна – ФГУ ДЭП №17 Московская область
 Рудакова Вера Юрьевна – ОАО «Автодорстрой» Московская область
 Тарасова Алла Олеговна – ОАО «Калугавтодор» г. Калуга